

СОГЛАСОВАНО

На научно-методическом
совете гимназии.

Протокол № 1 от 27.08. 2015г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ Гимназии № 3
С.В. Кукушкина

Приказ № 214 от 28.08.2015г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
предмета « Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным
транспортом»

г. Тейково.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ « Об образовании в Российской Федерации», Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» (утверждена приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408) , Программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утверждённой приказом по МОУ Гимназии от 28.08. 2015 г. № 211 и включает в себя требования к результатам её освоения, структуре и содержанию подготовки, а также её реализации.

Гимназия создаёт условия для:

- определения области перспективной профессиональной деятельности учащихся
- современного типа мышления; владения основными мыслительными операциями на метапредметном уровне; информированности в различных областях науки.

Цели:

- ознакомление с нормативно-правовым обеспечением пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- ознакомление с технико-эксплуатационными показателями пассажирского автотранспорта.

Цели достигаются путём решения следующих задач:

- изучить основы нормативно-правового обеспечения пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- научить обеспечивать безопасную посадку высадку пассажиров, их перевозку;
- научить основам обеспечения детской пассажирской безопасности.

ПЕРЕЧЕНЬ

Учебных материалов для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Учебно-программная и методическая документация	
1.	Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. № 1408.
2.	Программа подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденная приказом МОУ Гимназии от 28.08.2015г. № 211.
3.	Положение об организации дополнительного образования для старшеклассников по курсу «Водитель транспортных средств категории «В»» в муниципальном общеобразовательном учреждении Гимназия № 3
Учебно-наглядные пособия	
4.	Комплект плакатов по организации и выполнению грузовых перевозок автомобильным транспортом .
Технические средства обучения	
5.	Компьютер с программным обеспечением для применения соответствующих обучающих материалов.
6.	Средства отображения информации (проектор с экраном).

Рабочая программа рассчитана на 6 часов.

На конец изучения предмета обучающиеся

должны знать:

- нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- технико-эксплуатационные показатели пассажирского транспорта;
- диспетчерское руководство работой такси на линии,
- работу такси на линии.

должны уметь:

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку.

Основной формой организации образовательного процесса является урок освоения новых знаний; закрепление материала проходит в форме практических занятий.

Используется технология проблемных ситуаций.

Контроль осуществляется в форме тестовых и практических работ.

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

№	Наименование разделов и тем.	Содержание учебного материала.	Требования к подготовке учащихся.
1.	2.	3.	4.
1	<p>Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p>	<p>Т.1. Госнадзор. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозка: - детей, следующих вместе с пассажиром; -перевозка багажа. Провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий. Договор: -перевозки пассажира, -фрахтования. Ответственность: - за нарушение обязательств по перевозке, - перевозчика за задержку отправления пассажира. - 1 час.</p> <p>Т.1ё. Легковое такси: - перевозка пассажиров и багажа; - приём и оформление заказа; - порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров и багажа; -плата за пользование и документы, подтверждающие оплату; -предметы, запрещённые к перевозке; -оборудование; -порядок размещения информации - 1 час.</p>	<p>1.Знать: - основы Госнадзора в области автомобильного транспорта. 2.Уметь заключать договор : -перевозки пассажира; - фрахтования для перевозки пассажиров и багажа по заказу. 3.Уметь: - определять маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу; - оформлять отказ от исполнения договора фрахтования или изменения такого договора. 4.Знать Правила перевозки: - детей, следующих вместе с пассажиром; - багажа, - провоза ручной клади. 5.Знать: - порядок предъявления претензий; - ответственность за нарушение обязательств по перевозке, - ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. 6.Уметь пользоваться информацией.</p> <p>1.Знать: - перевозку пассажиров и багажа легковым такси; -приём и оформление заказа; -порядок определения маршрута перевозки; - порядок перевозки пассажиров и багажа; - плату за пользования и документы, подтверждающие оплату; - предметы, запрещенные к перевозке ; - оборудование; - порядок размещения информации. 2.Уметь пользоваться информацией.</p>
2			

3	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	<p>Т.2. Количественные и качественные показатели. Мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по увеличению выпуска подвижного состава на линии и продолжительность, - по повышению скорости сообщения, - по повышению коэффициента использования пробега. <p>Скорость:</p> <ul style="list-style-type: none"> - движения, - техническая, - эксплуатационная, - сообщения. <p>Пробег:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коэффициент использования, - среднесуточный, - общий. <p>Производительность работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 час. 	<p>1. Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количественные и качественные показатели; <p>2. Знать мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по увеличению выпуска подвижного состава на линии и продолжительность; - по повышению коэффициента использования пробега. <p>3. Знать скорость:</p> <ul style="list-style-type: none"> - движения; - техническую; - эксплуатационную, - сообщения. <p>4. Знать пробег:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коэффициент использования; - среднесуточный; - общий. <p>5. Иметь понятия о производительности работы.</p> <p>6. Уметь пользоваться информацией.</p>
4	Диспетчерское руководство работой такси на линии.	<p>Т.3. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерскими службами автотранспортной организации, Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси. Организация выпуска и порядок приёма подвижного состава. Порядок технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.</p> <p>- 1 час.</p>	<p>1. Иметь понятия о диспетчерской системе руководства пассажирскими автомобильными перевозками.</p> <p>2. Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок и способы взаимодействия с диспетчерскими службами автотранспортной организации - централизованную и децентрализованную систему диспетчерского руководства; - средства диспетчерской связи с водителями такси; - организацию выпуска и порядок приёма подвижного состава; - порядок технической помощи на линии; - контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк. <p>3. Уметь пользоваться информацией.</p>
5	Работа такси на линии.	<p>Т.4. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. Работа такси в час «пик».</p>	<p>1. Иметь понятия о организации таксомоторных перевозок пассажиров.</p> <p>2. Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пути повышения эффективности

6		<p>Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. - 1 час.</p> <p>Т.4. Основные формы первичного учёта работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист: - порядок выдачи и заполнение, - оформление и сдача, -обработка. Нормы расхода топлива, смазочных материалов и их экономия. Опыт передовых водителей. Промежуточная аттестация. - 1 час.</p>	<p>использования подвижного состава; - работу такси в час « пик»; - особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; -назначение, основные типы и порядок использования таксометров. 3. Уметь пользоваться информацией.</p> <p>1.Знать: - основные формы первичного учета работы водителя; - порядок выдачи, заполнение, оформление, сдачу, обработку путевого (маршрутного) листа; -нормы расхода топлива, смазочных материалов и их экономию. 2. Применять опыт передовых водителей. 3. <i>Зачет.</i> Решение тематических задач по темам раздела. 3. Уметь пользоваться информацией.</p>
---	--	--	--